

PåVäg

Obs!

Inte PåGång?

Benämningen på detta nyhetsblad har ändrats för att bättre passa in med MHRFs verksamhet, För gårdagens fordon på morgondagens ... vägar!

Tillökning på kansliet!

Vi hälsar Lennart West välkommen till MHRF-försäkringen!

GS

Att slå eller inte slå in – nytt om kravet på inslagen identitet

Swetic, besiktningsföretagens branschorganisation, redovisar nu en för ägarna positiv förändring av riktlinjerna för chassinummerkontroll vid kontrollbesiktning efter dialog med MHRF.

Swetics besked innebär att fordon av 1981 års modell och tidigare kommer att kunna identifieras mot bland annat chassinummer på skylt. Riktlinjerna baseras på det faktum att fordon tidigare registreringsbesiktigats i Sverige och godkänts utan instansat chassinummer. Förändringen förutsätter ett godkännande från Transportstyrelsen och Swedac. Motorhistoriska Riksförbundets bedömning är att de kommer att godkänna de nya riktlinjerna från Swetic.

Skälet till förändringen är att det inte funnits ett uttryckligt krav i de äldre föreskrifterna om inslagen identitet. Förhållandet, att enskilda fordon felaktigt kan ha underkänts vid kontrollbesiktning, har fått sin lösning. Detta genom dialog mellan MHRF och Swetic, i den så kallade "entusiastfordonsgruppen" och i de samrådsmöten som Transportstyrelsen, Swetic och Swedac har haft.

MHRF rekommenderar fordonsägare som nyligen förelagts om registreringsbesiktning på grund av avsaknad av inslagen identitet vid kontrollbesiktning att ta förnyad kontakt med besiktningsstationen. I de flesta fall ska fordonet ha identiteten inslagen, men undantag finns således för fordon av årsmodellerna 1969-1981. Det kan till exempel gälla Triumph, MG och bilar från de amerikanska tillverkarna.

Läs mer: www.mhrf.se/identitetsnummer
Jan Tägt
generalsekreterare MHRF

Negativt besked på ansökan om YH-utbildning

MHRF har medverkat vid framtagandet av en introduktionsutbildning för tekniker/mechaniker med inriktning på historiska fordon Carlsund Utbildningscentrum i Motala. Tanken var att den skulle utvecklas till att bli en yrkeshögskoleutbildning.

Introduktionsutbildningen till fordonshistorisk mekaniker, som Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Motala kommun och Motala Motor-museum startat på Carlsunds Utbildningscentrum i Motala, genomfördes hösten 2014. Kursen, med 18 elever, blev mycket lyckad. Därefter gjordes det en ansökan till Myndigheten för yrkeshögskolan om att starta en ettårig YH-utbildning, Tekniker historiska fordon. Nyligen kom svaret: negativt.

– Avslaget motiveras utifrån hård konkurrens om medlen, säger MHRFs ordförande Peter Edqvist. Det verkar som om fordonstekniska utbildningar inte tycks vara prioriterade i dagsläget. Detta trots att man i ansökan framfört det unika med historiska fordon och det behov man ser av tekniker på detta område.

Utbildningens arbetsgrupp ska nu diskutera om och hur de ska gå vidare med en ny ansökan. Gruppen består av Peter Edqvist (MHRF), Anita Karlén (MHRF), Bo Lindman (branschkonsult), Christian Johansson (Motala kommun), Sven Ordell (sakkunnig), Jan-Ove Boll (Motala Motormuseum) och Per de Faire (samordnare), ska nu diskutera om och hur man ska gå vidare med en ny ansökan.

Malin Erfeldt

kanslisekreterare MHRF

Evenemangskalendern och Försäkringsinfo 2016

Från och med mitten av mars kan du planera ledigheterna. Till din hjälp finns då Evenemangskalendern 2016, 36-sidor fyllda med närmare 1 000 träffar och marknader!

I mitten går årets Evenemangskalender till tryck. Kalendern, som är Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad nr 2, har en upplaga på 100 000 exemplar! Merparten distribueras via de MHRF-anslutna klubbarna, resten finns att tillgå bland annat via turistbyråer och museer samt på alla evenemang där MHRF deltar.

Likt tidigare år kommer Evenemangskalendern att tryckas i handsfacks- och skinnställsvänligt A5-format. Vi fortsätter även att, som i fjol, inkludera information och prislista från MHRF-försäkringen i slutet av kalendern. Försäkringsinformationen kommer även tryckas som en separat folder.

Evenemangskalendern 2016 levereras (kostnadsfritt) till klubbarna i mitten av mars för vidare distribution till medlemmarna. Om du inte får någon kalender beror det på att din klubb valt att inte dela ut den. Obs! MHRF har ingen möjlighet att skicka ut enstaka ex utan hänvisar till nämnda utdelningsplatser.

Evenemangen finns även att tillgå via MHRFs hemsida – även som mobilanpassad version: www.mhrf.se/kalendarium

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpssvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

**Sammankallande i entusiastfordonsgruppen är Transportstyrelsen. Förutom MHRF deltar SFRO/Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SMC/Sveriges Motorcyklister, Näringsdepartementet, Polismyndigheten TESTA och besiktningsföretagen.*

Fira påsk i Jönköping med MHRF på Elmia

Bilsport Performance & Custom Motor show är Sveriges största publikmäss för fordonsentusiaster. Mässan arrangeras på Elmia i Jönköping under påskhelgen. Och MHRF är naturligtvis på plats! Du med?

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 2012 medarrangör till Nostalgia-hallen i hall C tillsammans med mässarrangören Förlags AB Albinsson och Sjöberg. MHRF finns på plats under hela påskhelgen, 25-28 mars.

Titta gärna in i vår monter! Här kan du prata

med oss om allt som rör historiska fordon, klubbmedlemskap med mera. Ej att för glömma MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Flera MHRF-klubbar finns samlade i Nostalgia-hallen. Temat i år är **Farsans första hjul (och några morsors också)**. Med montrar för olika epoker visar vi våra barn och barnbarn hur vår första moped, mc eller bil kunde se ut – och låta – från 1940-talet och framåt. Därutöver många andra spännande fordon och några överraskningar. Vi ses i C-hallen!

Malin Erfeldt kanslissekreterare MHRF

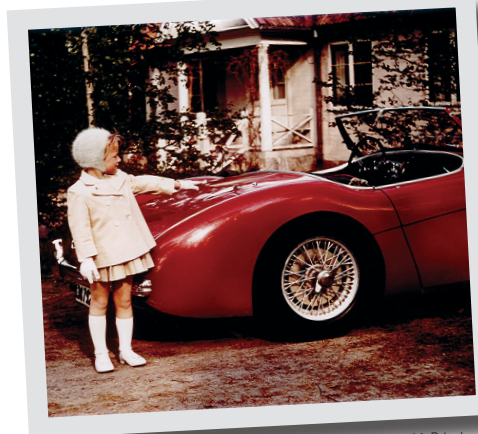


Bild: Privat

På bilden MHRF-försäkringens handläggare Helen Elmgren vid sin fars Austin-Healey 100 från 1954. Bilen fick hon överta på 18-årsdagen. Helen, som har en dotter, har kvar sina första hjul än i dag. Både Helen och Healeyn är på Elmia i påsk!

Motorhistoriska Dagen firas den 6 juni – i hela landet!

Den 6 juni på Nationaldagen har Motorhistoriska Dagen etablerat sig som en årlig manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet. Detta tack vare många av MHRFs medlemsklubbars arbete med att skapa fantastiska evenemang under denna dag. Över hela Sverige!

Motorhistoriska Riksförbundet bjuder årligen in anslutna klubbar, andra föreningar, kommersiella arrangörer, museer med flera att fira genom att arrangera exempelvis träffar, utflykter eller utställningar. Målsättningen med Motorhistoriska Dagen är att synliggöra det fordonshistoriska kulturarvet. Detta kan enskilda fordonsägare göra genom att ta ut sina historiska fordon och medverka vid evenemang.

Kan man inte delta kan man ändå vara med genom att ställa upp sitt fordon hemmavid. Tillsammans visar vi på så sätt den fordonshistoriska rörelsens bredd, såväl fordonsmässigt, ägarmässigt som geografiskt.

Ett annat viktigt mål med Motorhistoriska Dagen är att uppmärksamma allmänhet, media, politiker och beslutsfattare på den fordonshistoriska rörelsens omfattning för att därigenom skapa ökad acceptans för bevarandet och brukandet av detta kulturarv.

Tävlingen Kultur på väg arrangeras i samband med Motorhistoriska Dagen av Motorhistoriska Riksförbundet och tidningen Nostalgia. En jury bestående av representanter för MHRF och Nostalgia besöker fem evenemang runt om i landet. Urvalet baseras på den inkomna evenemangsinformation. Juryn utser sedan en segrare, hederspristagare samt mottagare av diplom.

Prisutdelningar genomförs under sensomarmaren och hösten i vinnarnas hemkommuner dit press och representanter för kommunen bjuds in. Prisutdelningarna är ett sätt att uppmärksamma kulturarvet och klubben.

Tidigare förstapristagare i tävlingen har varit Saleby bygdegårdsförening, Norrköpings Veteranbilkлубb, Lions Club Skänninge, Gotlands Veteranbilkлубb, Norrlands Motorhistorikers Norrbottenssektion, Upplands Fordonshistoriker och Motorcykelhistoriska Klubbens sektion i Mälardalen. Läs mer om dessa och övriga pristagare via länkarna till tidigare år.

Malin Erfeldt kanslissekreterare MHRF

Hederspriset "Årets Dragkrok" 2015 tilldelades Harlösa byalag för Harlösadagen, Eslövs kommun. Från vänster: Alex Jakobsson, Emil Persson, Erik Nilsson, Karre Odeving, Robin Månsson, Linnéah Persson, Marcus Nilsson och Adam Persson.



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Dagen 6 juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig!
www.mhrf.se/6juni

Arrangörstävlingen i samarbete med **NOSTALGIA** MAGAZINE

För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg som anordnas i samband med Motorhistoriska Dagen, ring 08-30 28 01 eller besök www.mhrf.se/6juni.

Foto: Mikael Sandholm/Nostalgia