

PåVäg

Obs!

Undvik dyrköpta tjänster

Vänd dig alltid till berörd myndighet för att slippa bli lurad på bluff sajter! Anmäl t ex på- och avställning eller beställ fordons- och körkortshandlingar direkt via Transportstyrelsens webbplats transportstyrelsen.SE.
GS



Problem med TS regler och tillämpningar?

Skapar dagens regler eller tillämpning kring registrerings- och kontrollbesiktning samt flygande inspektion problem för dig som äger ett fordon som är 30 år eller äldre? Dela med dig av dina erfarenheter till kansli@mhrf.se så att MHRF kan lyfta aktuella exempel i sina möten med TS.

Under året har återkommande digitala möten hållits med Transportstyrelsens enhet i Borlänge om registrerings- och kontrollbesiktning samt om flygande inspektion. Genom att alla branscher, totalt cirka 60 organisationer, numera medverkar kan många frågetecken baserat på organisationernas olika uppdrag redas ut på ett tidigt stadium.

Målet är att arbetet med regeländringar ska underlättas. Olika arbetsgrupper beskriver vad problemet är, föreslår lösningar samt vilka regler som bör ändras. Motorhistoriska Riksförbundet har på dessa möten lyft över ett dussin frågor med tyngdpunkt på ursprungskontrollen. Underlaget behandlas sedan i Besiktningskommittén med företrädare för TS, Polismyndigheten, Transportföretagen, Swedac, besiktningsorganen, Bil Sweden, Konsumentverket, Sveriges Fordonsverkstäders Förening och MHRF. Besiktningskommittén granskar två-tre gånger årligen inlämnade förslag från arbetsgrupperna och prioriterar vilka förslag som ska skickas vidare till Transportstyrelsen för utredning.

MHRF har fått förtroendet att i Besiktningskommittén företrädare övriga entusiastfordonsorganisationer, Sveriges Motorcyklister/Svemo, ACCS/American Car Club Sweden, SFRO/Sveriges Fordonsbyggare Organisation och TESTA/Teknisk Support Till Amatörbyggare, med vilka vi samverkar. Att MHRF får in fordonsägares erfarenheter i dessa frågor är därför av stor betydelse.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

Hög tid att delta i FIVA-enkäten!

Många ägare av historiska fordon i Sverige har svarat på FIVAs världsomspännande enkät, men långt ifrån alla. Sista dagen att delta är den 31 oktober.

FIVA, världsorganisationen för den fordonshistoriska rörelsen, genomför under hösten en enkät som riktar sig till både ägare och entusiaster av historiska fordon (*oldtimers 30 år eller äldre*) och yngre fordon (*youngtimers mellan 20 och 30 år*). Den genomförs i 71 länder på 15 språk genom FIVAs nationella medlemsorganisationer, däribland Motorhistoriska Riksförbundet för Sverige, och vänder sig till enskilda entusiaster och organisationer som företräder de historiska fordonsägarnas och entusiasternas intressen.

– En liknande undersökning genomfördes 2014 varför denna är av stort intresse för att kunna göra en uppföljning av utvecklingen, förklarar MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg som själv är ledamot i FIVAs Legislation Commission med lagstiftningsfrågor på sitt bord.

För att FIVA – och MHRF – ska få ett så bra underlag som möjligt för att gårdagens fordon även ska få köra på framtidens vägar är det viktigt att så många som möjligt deltar. – Oavsett om du kör ett äldre eller nyare historiskt fordon – original eller ombyggt – kommer resultatet av denna enkät ha stor betydelse när vi som företrädare den fordonshistoriska rörelsen ska möta beslutsfattarna, betonar MHRFs förbundsordförande.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF



Gå in på MHRFs hemsida mhrf.se för mer information och länk till enkäten. Att svara tar högst 15 minuter. Den som deltar har dessutom chansen att vinna en fin FIVA-klocka!

MHRF på ytterligare en ansvarsfull post i FIVA

Motorhistoriska Riksförbundet är en aktiv medlem av FIVA, den internationella rörelsen för historiska fordon.

MHRFs förbundssekreterare Timo Vuortio har trätt in som tillförordnad ordförande i FIVAs kommission för tunga fordon, Utilitarian Commission. Han har hittills varit kommissionens sekreterare.

– Timo är med sin breda erfarenhet från Utilitarian Commission mycket väl lämpad att träda in som ordförande och leda denna viktiga kommission, säger MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg som själv är ledamot i FIVAs Legislation Commission.

Göran Schüsseleder
kommunikator MHRF

Foto: Therése Särmbäck



MHRFs Timo Vuortio har fått ett större uppdrag inom FIVA.

Läs mer om MHRFs arbete i FIVA här: mhrf.se/fiva.

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpavägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.



**Horst Brüning avled den 19 juni 2020.
Han blev 73 år.**

Till minne av Horst Brüning

MHRFs tidigare förbundsordförande, tillika före detta president för FIVA, avled i somras efter en längre tids sjukdom. Horst Brüning blev 73 år.

Ett banbrytande liv, som outplånligt påverkat såväl den fordonshistoriska rörelsen som enskilda personers möjligheter, har nu nått vägs ände. Horst, vår busiga och pådrivande vän har med sorg och saknad lämnat jordelivet alldeles för tidigt den 19 juni i år.

Läs mer på mhrf.se/till_minne_av_horst_bruning.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF-
Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Bengt A:son Holms arkiv donerat till SMA

SMA har fått en stor donation bestående av Bengt A:son Holms efterlämnade arkiv.

Bengt A:son Holm har gått ur tiden tidigare i år. Han var prisbelönt för sina insatser inom såväl svensk som internationell motorhistoria. Han låg bakom bokverket Cars i många band och översatte och bearbetade boken Bilen 1930–2000 bland ett stort antal böcker.

Samlingen, som skänkts till Svenskt Motorhistoriskt Arkiv av sonen James Holm, består av pressklipp, fotografier, broschyrer med mera. Ett exempel är detta fabriksfoto på en Plymouth Superbird 1970, troligtvis från Chryslers reklamavdelning kanske via den svenska återförsäljaren ANA.

Allt material som doneras till SMA är tillgängligt för givaren, för seriös forskning och för motorhistorisk publiceringsverksamhet.

Läs mer på mhrf.se/sma.

Per Dahl
arkivkommitténs ordförande SMA



Fem utmaningar för det rullande kulturarvet

MHRFs myndighetsråd har tagit fram fem ställningstaganden i frågor som förbundet betraktar som särskilt viktiga att driva när det gäller bevarandet och användandet av det rullande kulturarvet i Sverige.

Sedan starten 1969 har Motorhistoriska Riksförbundet verkat för att förbättra förutsättningarna för bevarandet och användandet av det rullande kulturarvet. Till det rullande kulturarvet räknas fordon som är 30 år och äldre.

Under årens lopp har MHRFs arbete burit frukt, bland annat genom undantag från kontrollbesiktning och fordonsskatt för historiska fordon. För att nämna några exempel.

Stora utmaningar finns fortfarande för den fordonshistoriska rörelsen.

– Vårt myndighetsråd har tagit fram fem ställningstaganden i frågor som MHRF just nu betraktar som särskilt viktiga att driva när det gäller bevarandet och användandet av det rullande kulturarvet i Sverige, förklarar förbundsordförande Kurt Sjöberg som själv ingår i Myndighetsrådet.

1. Framtida fossilfria flytande bränslen för gårdagens fordon

Historiska fordon ska vid bränsleomställningen fortsatt kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar.

2. Bevarande och användande av det rullande kulturarvet

När myndigheter fattar beslut som rör historiska fordon ska bevarandet och användningen av dessa beaktas.

3. Ursprungskontroll. Ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon

En ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon där registreringshandling eller tullhandling saknas ska godkännas om fordonet, komplett, helt eller delvis demonterat, funnits i Sverige i minst 20 år.

4. Gränsöverskridande transporter. Export och import av historiska fordon och fordon av intresse för samlare samt delar till sådana fordon

Export och import av historiska fordon, fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion, ska ej omfattas av EUs avfalls- och transportregler.

5. Registrering och teknisk identifiering

Vid registreringsbesiktning ska ett historiskt fordon vars identitetsmärkning är skadat eller saknas godkännas om fordonet ändå säkert kan identifieras. Kraven på historiska fordons utrustning och beskaftenhet ska vid registreringsbesiktning vara de som gällde vid tillverkningstillfället och styrs av rätt tillämpad ursprungskategori.

Mer om Myndighetsrådet finns att läsa här: mhrf.se/myndighetsradet.

Jan Tägt
generalsekreterare MHRF

Kört klart för i år? Lite om försäkring och förvaring.

Åksäsongen börjar ta slut. Om inte annat aktiviteterna, även om de just i år varit ovanligt få på grund av pandemin. Här följer några tips och råd om du kört klart för i år.

Motorhistoriska Riksförbundets egen helförsäkring MHRF-försäkringen är en året runt-försäkring. Detta betyder att du inte behöver ställa av ditt historiska fordon under vintern eftersom din MHRF-försäkring inte ändras i omfattning vid en eventuell avställning. Detta innebär naturligtvis att du kan göra nöjeskörningar året runt!

Om du däremot har valt en avställningsbar försäkring är det viktigt att du ser till att ha åtminstone en garage-eller avställningsförsäkring som gäller för förutsättningarna du har på din förvaringsplats för det aktuella fordonet.

Vägs kattens betydelse; fordon mer än 30 år gamla, i år 1990 års modell och bakåt, är skattefria. Har man då någon form av entusiastförsäkring lönar det sig sällan att ställa av.

När det gäller 1990-tals bilar kostar skatten minst dubbelt mot exempelvis MHRF-försäkringens premie varför det finns skäl att ställa av.

Oavsett försäkring kanske du känner att du kört klart för i år. Att förvara ditt historiska fordon utomhus under vintern är såklart inte

att rekommendera. Om inte varmt så i alla fall torrt. Viktigt är att anpassa vätskorna efter temperaturen.

Tänk på att däckerna kan bli lite platta om ett fordon står stilla under en längre period. Ett bra knep kan vara att trycka in lite extra luft, eller att använda depåstöd, centralstöd eller pallbockar. Glöm inte att titta på batteriets vätskenivå och batteriet i övrigt. Vissa kan dessutom behöva laddas oftare än andra.

Slutligen; passa på att skriva ned allt som krånglade under årets åksäsong så att du inte glömmer bort något när du ska gå igenom fordonet inför nästa års. Ett utmärkt stöd i sammanhanget är MHRFs Egenkontroll av historiska fordon som kan du ladda ned gratis här: mhrf.se/agarguide.

Francisco Vall
handläggare MHRF-försäkringen

MHRFs ägarguide Egenkontroll för historiska fordon hjälper dig få en säker start på nästa åksäsong.

