

PåVäg

Obs!

Nyfiken på vad vi kör?

Kansliets och styrelsens intressen täcker samtliga decennier varför vi alla passar på att köra allt från mässing och nickel till moderna klassiker så fort tillfälle ges. Vad vi själva kör – och gör – hittar du på mhrf.se/ kontakt.

GS



Bilden är tagen i samband med årets Alterrundan i Luleå. Arrangör: Norrlands Motorhistoriker.

MHRFs kansli mot ny adress!

MHRF lämnar Solna för att flytta till Hägersten, en av Stockholms södra närförorter.

Adressen lyder från och med måndagen den 7 december Stenkilsgatan 5 i Örnberg. Utöver att verksamheten får bättre anpassade lokaler är det ett trevligt område som dessutom är smidigt att ta sig till och från.

Hemsideadressen är fortsatt mhrf.se och telefonnumret 08-30 28 01.

Malin Erfeldt
kanslichef MHRF

På Motorhistoriska dagen den 6 juni åkte förbundets kommunikatör förbi den nya lokalen i sällskap av sonen Love. Bilen är en Chevrolet från 1952.



Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Utmaningarnas år för det rullande kulturarvet. Och möjligheternas.

Detta år har för många varit utmaningarnas år, inte minst inom den fordonshistoriska rörelsen. Trots detta stod den aldrig still, utan hittade nya sätt att visa upp sig – och umgås – på.

Om än på avstånd.

Saltbilarna hade börjat gå i ide och vinterns mekande började se vårljuset i den långa tunneln av vintermörker.

Och då händer det som skulle bli en början på något som aldrig verkar ta slut. Precis innan den stora avstampen av åksåsongen, påskhelgens Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia, drabbas världen av en

pandemi som vänder upp och ned på det mesta som vi är vana vid.

I alla fall allt som har med "tillsammans" att göra, det vill säga möten och umgänge, en avgörande del för oss inom fordonshobbyn.

Även om det rullande kulturarvet i det närmaste slutade att rulla stod det aldrig still. Det blev ett påskfirande med Elmia-gänget om än ett digitalt där alla hallarna var representerade, inte minst Motorhistoriska Riksförbundet och alla andra från Nostalgiiahallen i hall C. Men i övrigt ställdes sommaren efterlängttade träffar och marknader in och många gånger fick vi nöja oss med att ses i betydligt mindre sammanhang, på behörigt avstånd mellan såväl fordon som människor. Och precis så fick även Motorhistoriska dagen firas den 6 juni. Det blev dock ovanligt stor gemenskap trots allt genom vår Facebook-grupp [motorhistoriskadagen2020](https://www.facebook.com/motorhistoriskadagen2020) där även en Kultur på väg-vinnare korades. Det visade sig vara ett uppskattat sätt att umgås på och sociala medier kommer därför att bli ett utmärkt komplement vid framtida års firanden!

MHRF fortsätter att växa. Årets förbundsstämma fick även den genomföras digitalt via mindre sammankomster med delegater fördelade på ett flertal orter över hela landet. Glädjande är att våra nästan 200 MHRF-klubbar tillsammans nu företräder närmare 105 000 medlemmar efter att ha vuxit med nästan 1 500 medlemmar sedan i fjol. Detta om något visar att intresset för historiska fordon ökar!

Även MHRF-försäkringen har vuxit, och det med nästan 500 försäkringar sedan årsskiftet och har nu passerat 39 000. Nämnas kan att denna försäkring, Sveriges största för historiska fordon, ägs av MHRFs medlemsklubbar. Utöver din plånbok gynnas också klubben och den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete som sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Nästa år hoppas jag, liksom kansliet och övriga i förbundsstyrelsen, att få träffa så många fordonsentusiaster som möjligt. På så många evenemang som möjligt – såväl stora som små – över hela landet! Om inte annat på vägarna där gårdagens fordon alltid är ett uppskattat inslag i trafiken i egenskap av det rullande kulturarv det handlar om. Ett kulturarv som i första hand förvaltas och vårdas av ideella krafter hemma i garagen, inte bara inför kommande åksåsong utan även till glädje för kommande generationer.

Kurt Sjöberg
förbundsordförande MHRF

Årskrönikan i sin helhet, med finns att läsa på mhrf.se/arskronika/2020.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Motorhistoriska Riksförbundets stämma i korthet

MHRF kan visa upp följande resultat från verksamhetsåret 2019–2020:

- Dialogen med Riksantikvarieämbetet angående lagskydd för det rörliga kulturarvet
- Transportstyrelsens besked om återlämnande av originaldokument
- Transportstyrelsens förslag till nya mc-föreskrifter som planeras träda i kraft vid årsskiftet 2021–2022
- Transportstyrelsens nya föreskrifter för moped tagna i bruk som trädde i kraft den 1 februari 2020.

Ett särskilt myndighetsråd har bildats inom MHRF. Följande områden har prioriterats av rådet:

- Framtida fossilfria flytande bränslen för gårdagens fordon
- Bevarande och användande av det rullande kulturarvet
- Ursprungskontroll för historiska fordon
- Export och import av historiska fordon och reservdelar
- Registrering och teknisk identifiering av historiska fordon.

Ur verksamhetsberättelsen
MHRFs stämmohandlingar 2020



MHRF har följande fokusområden gällande det rullande kulturarvet i stort:

- Riksantikvarieämbetet och Statens maritima och transporthistoriska museers regleringsbrev 2020 med nya uppdrag
- Samarbete med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima och transporthistoriska museer och Transporthistoriskt Nätverk avseende frågan om lagskydd och myndigheternas hänsynstagande till historiska transportmedel
- Fortsatt utveckling av Svenskt Motorhistoriskt Arkivs bild databas
- Definition av begreppet kulturhistoriskt "fordonshistoriskt värde" avseende historiska fordon.

MHRFs fokusområden gällande de historiska fordonen i sig:

- Länsstyrelsernas tillämpning av Transportstyrelsens föreskrift om tävling och uppvisning med motorfordon som trädde i kraft hösten 2018
- Bilskrotningsdirektivet, ELV
- Transportstyrelsens återkommande krav på registreringsbevis i original
- Framtida flytande drivmedel (European Commission proposes a Climate Law as part of the Green Deal) och



- regeringens utredningsuppdrag Förbud mot bensinbilar och fossila drivmedel
- Gränsöverskridande transporter samt förvaring. Naturvårdsverkets uppdrag till Länsstyrelsen i Skåne
 - Teknisk identifiering, pågående föreskriftsarbete med förväntad remiss efter sommaren
 - Krav avseende utrustning och beskaftenhet
 - Framtagande av fler delar i MHRFs serie ägarguider.

Ur verksamhetsplanen
MHRFs stämmohandlingar 2020

Anders Albihi
blev invald i styrelsen.
Läs mer från stämman här:
mhrf.se/forbundsstamma_2020



Lördagen den 17 oktober hölls MHRFs förbundsstämma. Med anledning av pandemin via tio platser runt hela landet.



MHRFs kansli välkomnar Karl Ask

MHRFs kansli förstärker med en administrativ kundtjänst.

Motorhistoriska Riksförbundet har anställt Karl Ask som administratör och kundtjänstmedarbetare. Detta som en del i arbetet med att utveckla organisationen och det dagliga arbetet med medlemservice och MHRF-försäkringen. Med stor sannolikhet kommer det därför att vara han som svarar när man framöver ringer till kansliets växel. – Jag ser mycket fram emot att få välkomna Karl till gänget på kansliet. Han har kunskap

om historiska fordon, klubbverksamhet och om de verksamhetsområden vi vill utveckla framöver, säger kanslichef Malin Erfeldt.

Karl Ask har under de senaste åren arbetat inom olika myndigheter med många uppdrag. Nu väntar nya utmaningar.

– Det ska bli spännande att få vara en del av MHRFs kansli och den förändring som nu kommer genomföras, men även att få arbeta för klubbarna och kunna hjälpa deras medlemmar, säger Karl Ask som är väl insatt i förbundet, dels som ordförande i Svenska

Saabklubben och dels som före detta styrelseledamot i MHRF.

Fordonsintresset är brett. Även om samlingen har stor fokus på Saab med över tio Saab-bilar från 1966 till 2007 finns här även en Crescent-moped från 1962 och en polis-mc, en BMW R80 från 1981.

Första arbetsdagen blir den 25 januari.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Det finns många Saab i Karl Asks samlingar, bland andra denna cabriolet, en 900 T16 Aero från 1989 – utmärkt för nöjeskörning! Även när det är kallt ute.

