

PåVäg

Obs!

Hur firas Motorhistoriska dagen bäst?

Motorhistoriska dagen firas traditionsenligt den 6 juni på nationaldagen. Enskilt eller tillsammans med andra fordonsentusiaster. Läs mer om kommande – och tidigare – firanden på mhrf.se/6juni!

GS

Försäkringshandläggare sökes...

... med tillträde under mars-april 2022. Läs mer på mhrf.se. Välkommen med din ansökan i form av CV och personligt e-brev kansliet till handa senast den 13/12 2021.

GS

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgränd 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Tack Jan Seglert!

Jan Seglert, en av våra handläggare på MHRF-försäkringen, går i pension.

Motorhistoriska Riksförbundet tackar Jan Seglert för sina 17 år som försäkringshandläggare på kansliet. Vi hoppas att han nu, när han får en massa tid över till annat, förverkligar sin dröm i garaget och införskaffar sig sin drömbil: en Volkswagen 1300 cabriolet. Om inte annat då lär våra vägar korsas igen i samband med att det är dags att teckna en försäkring!

Malin Erfeldt
kanslichef MHRF

I samband med att Janne avtackades skapades en specialannons riktad mot nyblivna pensionärer. Se den här: mhrf.se/tack_jan_seglert.

Foto: Therése Särmbäck




Jan Seglert har pratat sig varm om MHRF-försäkringen i sjuåret. Nu är det hög tid för honom att teckna en! Efter att ha köpt drömbilen vill säga, en Volkswagen 1300 cabriolet. En riktig.

Pensionär? Se över ditt garage!

MHRF-försäkringen – den ledande försäkringen! När du förverkligat din dröm i garaget. Om du precis som vår försäkringshandläggare Janne blivit pensionär är det hög tid att fundera på vad du ska göra med all ledig tid. Mata ankor eller sparka däck? Har du ett garage är ju svaret givet: bär bort allt som samlats där till gästernas lästmöte, återvinning och ställ i dina drömmars hjul! Så har det ju varit tänkt sedan du öppnade garageporten för första gången. Eller hur Janne? Det finns till när det gäller försäkring? Från mil och bara nöjeskörning! Och även om du har mycket tid till just någon som pensionär är det fortfarande brukskörning när man åker och handlar. Även tidiga eftermiddagar.

Den egna planboken gynnas förstås inte alls av att du skaffar dig ett entusiastfordon, men med vår försäkring blir det ju ofta billigare. Dessutom bidrar du till den fordonshistoriska rörelsen genom vårt arbete som sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

MHRF FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsaking
forsaking@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info




God jul & gott nytt år önskar vi från MHRF!

Läs om året som gått på mhrf.se/arskronika/2021.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Ljusnar det

i horisonten för våra historiska fordon?

Pandemin har gjort tillvaron tuff för oss alla som längtar efter fordonsevenemang. Det ljusnar dock i horisonten enligt MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg.

2021 tyngdes, utöver pandemin, av mörka moln. Drivmedelsfrågan är ett av de större liksom vad som ska räknas som avfall eller ett kulturarv. Läs mer om dessa och andra utmaningar för Motorhistoriska Riksförbundet och den fordonshistoriska rörelsen i MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöbergs årskrönika på mhrf.se/arskronika/2021. I den tar han även upp bland annat MHRFs myndighetsarbete, det internationella samarbetet och en del hopp.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

Löste sig import- och exportfrågan?

Ja. Och nej.

– Den 15 oktober – efter hård kamp av Motorhistoriska Riksförbundet, andra organisationer och aktörer samt det stora engagemanget av såväl enskilda som riksdag – hävde Mark- och miljödomstolen tidigare beslut och bedömde de importerade 50-talsbilarna i Göteborgs hamn att vara historiska fordon och inte avfall. Så för de berörda importörerna är frågan just nu löst, men MHRF ser fortsatt brister i Naturvårdsverkets vägledning kring import och export, trots verkets förtydliganden, och vår dialog fortsätter därför.

Läs mer om senaste nytt och bakgrunden på mhrf.se/kulturarv_avfall.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Nya ansikten i MHRF efter förbundsstämman

MHRFs förbundsstämma, som även i år var digital, hölls den 16 oktober.

Nya ledamöter röstades in på stämman till Motorhistoriska Riksförbundets styrelse: Sibylla Gustafsson och Henrik Van Rijswijk. Avgående ledamöterna Karl Ask, som tidigare lämnat styrelsen för att jobba på MHRFs kansli, och Rickard

Elgån tackades för sina insatser.

Bland nyheterna kan även nämnas att MHRF-anslutna klubbarnas medlemsantal snart passerar 105 000!

Mer från årets stämma kan du läsa på mhrf.se/forbundsstamma_2021.

Malin Erfeldt kanslichef MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.